

PROPRIETÀ: COMUNI DI CSESMENTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CSESMENTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO

OBIETTO: PER LA CDA L&M D L&M D, TORRETE RIGOSSA, NEI COMUNI DI CSESMENTO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO, BANDO DI FINANZIAMENTO PER L'ANNO 2027 - AZIONE 2.5.5, MOBILITÀ TOLLICATA E CICLOPEDONA E DI CUI AL 50% DELLA DI GIUNTA REGIONALE 689 DEL 27/04/2023 C.P. 159182000280008 - CIG 1821428E9C

CONTENUTO: Tratto 3 (Gambettola)

PROGETTISTA: PIRI COSTITUITA DA ING. MARCO MORI (COORDINATORE), DOTT. LORENZ VENTURINI (MANUTENTORE), MONITORA SAS (MANUTENTORE)

PIANTO: ELABORATO T17
Data 10/03/2025
Scala 1:500

PIANTA COMMENTI: TUBO E PIANA PROGETTATA

L&M D s.r.l. - Via Salaria 100
Piazza del Popolo 561 - 00197 Roma (RM)
Tel. +39 06 58308881 | info@l&m-d-architettura.it
P. IVA 07501001209 - P. IVA 07501001209 - P. IVA 07501001209 - P. IVA 07501001209

LEGENDA GENERALE

- Vegetazione esistente
- Nuova vegetazione
Acaci Campesestre
- Nuovo corpo illuminante a soffitto
- Nuovo corpo illuminante su palo
- Nuova stazionaria di protezione
- Nuovo dissuasore
- Nuovo guard rail

■

Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

■

Percorso esistente da
riabilitare

■

Nuova Ciclovia Rigossa su
asfalto

■

Nuova Ciclovia Rigossa su
strada

■

Ciclovie in sede promiscua
esistente

■

Ciclovie in sede propria
esistente

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGOMI DEL FIUME
- 1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti

Cartello di pericolo generico (fig. II art. 403 DPR 485/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 485/92) da apporre su visibilità ordinata per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 485/92)

- 3a

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani
(art. 405 DPR 485/92) DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b

Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità
riservata. DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO
CICLOPEDONALE
- 4

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

- 5a

Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE
PERCORSO
- 5b

Segnale di attraversamento
pedonale.
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEI
ATTRAVERSAMENTI.
- 6a

Segnale di attraversamento
pedonale.
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEI
ATTRAVERSAMENTI.
- 6b

Segnale di attraversamento
ciclabile.
DA POSIZIONARE IN
CORRISPONDENZA DEI
ATTRAVERSAMENTI.

7
Pallottolieri di velocità, sonori in
tempioplatto performato
Articolo 779 (Art. 42 Cod. Str.)

